



BOSCH
Technik fürs Leben

Unit-Pump-System und Unit-Injector-System

Robuste Qualität für effizienten Verbrauch



Antriebssysteme und elektrifizierte Mobilität



Unter Hochdruck ein perfekt eingespieltes Team



bis zu

20 000 h

zuverlässiger Betrieb gewährleistet durch die robuste Auslegung des Systems

bis zu

1 800 bar

Einspritzdruck verwendet das Unit-Injector-System für eine effiziente Verbrennung.

- ▶ Das Einspritzsystem Unit-Pump (UPS) dient der Einspritzung des Kraftstoffgemischs in den Motorzylinder. Es besteht aus einer elektronisch gesteuerten Einspritzpumpe UP und Düsenhalterkombinationen, die über eine exakt abgestimmte Hochdruckleitung verbunden sind.
- ▶ Die Düsenhalterkombination wird passend zu Fördermenge, Sprayform und Einspritzdruck ausgewählt.
- ▶ Das Unit-Injector-System (UIS) ist eine Düsenhalterkombination mit integrierter Hochdruckpumpe.
- ▶ Robuste Unit-Pump-Systeme und Unit-Injector-Systeme sorgen für hohe Leistungen, sparen zugleich Kraftstoff ein und können zusammen mit einer effizienten Abgasnachbehandlung die Emissionen reduzieren.